



Le Centre Marc Bloch : un laboratoire franco-allemand sur la voie de la transition écologique

Benjamin Beuerle

Chercheur au Centre Marc Bloch (Berlin)

22e École Inter-Organismes
Conférence de l' Association QuaRES
*Qualité et responsabilité sociétale
en recherche et en enseignement supérieur*

FIAP, Paris, 25.09.2024

En guise d'introduction: Le Centre Marc Bloch

- Centre de recherches franco-allemand en SHS dans le centre de Berlin
- Environ 30 personnes embauchées
- Structures relativement horizontales
- Locaux loués
- Voyages entre Berlin et Paris et le reste de la France se font à base régulière par des employés du CMB

Le Groupe de Travail „Protection du climat“ au Centre Marc Bloch

- Fondé en printemps 2022
- A la base:
 - volonté individuelle d'agir pour la protection du climat à l'échelle de leur place de travail
 - reconnaissance principale institutionnelle du CMB de l'urgence d'agir contre le changement climatique anthropogène

Le Groupe de Travail „Protection du climat“ au Centre Marc Bloch [suite]

- Se rencontre à peu près une fois par mois
- Est ouvert à tous les membres du CMB (quoi que soit leurs statuts ou pôle de recherche)
- Invite de temps en temps des experts ou collègues externes
- Elabore des propositions pour la réduction du bilan carbone dans les processus de travail du CMB → celles-ci sont soumises au Conseil de Labo qui décide sur elles (par vote) après délibération

Mesures adoptées pour la protection du climat jusqu'aujourd'hui [I]

A. **Voyages** (poste de CO₂ le plus important que nous pouvons influencer nous-mêmes, puisque le CMB ne dispose pas d'un bâtiment propre)

A.1: Pour les membres *et* invité.e.s du labo:

- Aucun remboursement pour des vols à l'intérieur d'un pays
- Forte recommandation de renoncer aux vols inter-européennes, explicitée dans toutes les invitations
- Sommes de remboursement différenciées: en règle générale max. 350€ pour un aller-retour en train, max. 250€ pour un aller-retour en avion
- Si les conditions budgétaires sont remplies (et avec concertation avec la Secrétaire Générale du CMB) il y a la possibilité de prendre des billets de train en première classe pour des trajets de longues distances (plus de 6 heures) et de profiter d'une nuit d'hôtel supplémentaire sur place

Mesures adoptées pour la protection du climat jusqu'aujourd'hui [II]

A.2: Mesures supplémentaires uniquement pour les membres du labo:

- Pour les vols aller-retour entre Berlin et la France, 25% du prix de billet sont à payer par la personne même (ne s'applique pas (jusqu'à maintenant) si le train est pris pour un des trajets)
- Ce pourcentage est censé de s'augmenter quand l'offre de connexions de train entre la France et l'Allemagne s'améliore
- Des vols à longue distance ne sont payés qu'en cas de séjours plus longues (de plusieurs semaines) sur place qui doivent être justifiés par des objectifs scientifiques

B. Catering au CMB: Uniquement végétarien (et, si possible (et affordable), bio, régional, végétalien)

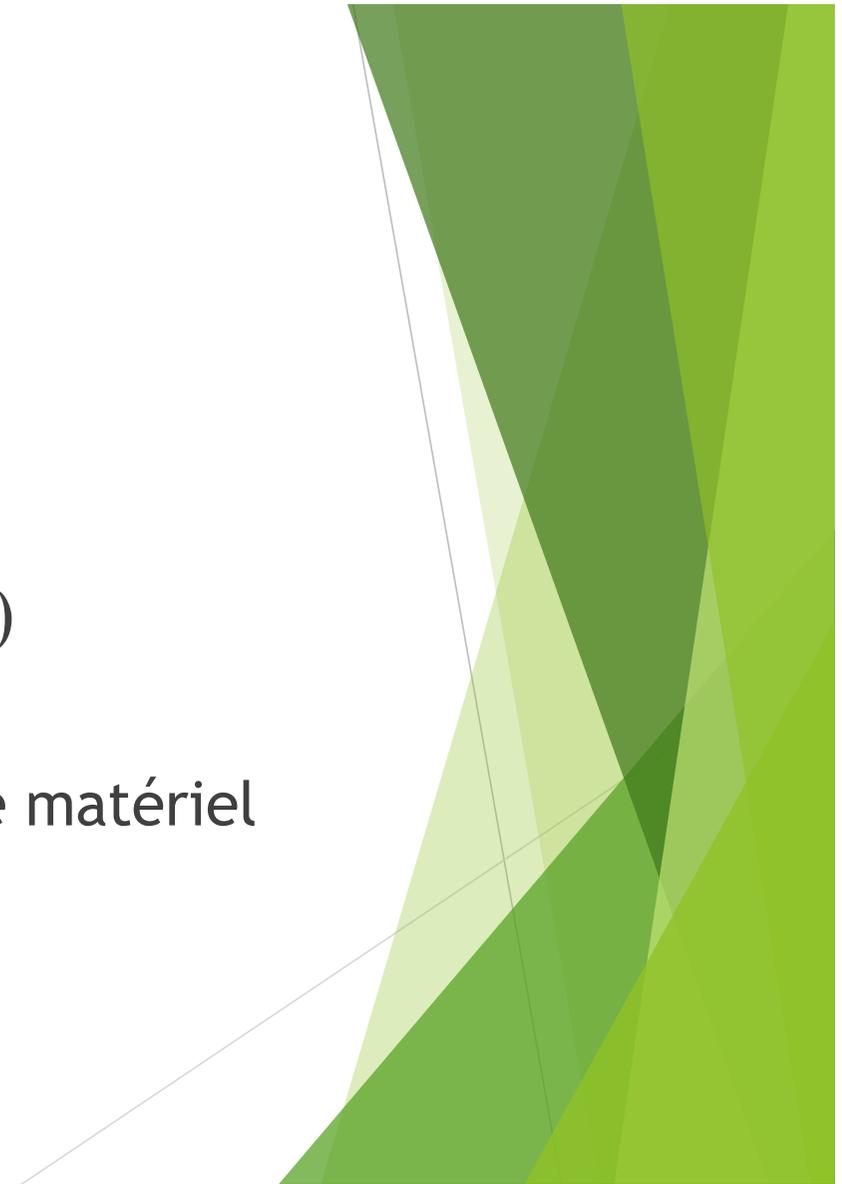
Pas supplémentaires

- Nomination de deux référent.e.s protection du climat (un membre de l'administration, un membre de l'équipe scientifique)
- Coopération avec d'autres instituts partenaires (comme le Labo Pactes à Grenoble) et des experts externes
- Établissement d'un bilan carbone
- Introduction du tri au CMB
- Campagne de sensibilisation interne pour les ordres de grandeurs de facteurs d'émission et la nécessité de réduction de ressources
- Projet pour un caractère plus inclusif du groupe de travail protection du climat au CMB
- Projet pour une lettre ouverte avec un appel pour une amélioration de l'offre de connexions de chemin de fer entre l'Allemagne et la France

Bilan Carbone du CMB en 2023

Hiérarchie des postes d'émissions :

- ▶ Déplacements et missions (38%)
- ▶ Bâtiment (Chauffage, électricité) (25%)
- ▶ Restauration (7%)
- ▶ Le reste se répartit entre les achats de matériel et le fonctionnement courant.



Conclusion et prochaines étapes

- ▶ Un groupe de travail engagé, une structure de décisions simple et une direction très ouverte nous ont permis d'avancer relativement vite et de prendre quelques mesures qui avaient été jugées impossibles par d'autres institutions.
- ▶ Néanmoins nous avons eu des discussions très controversées avant d'arriver à ces mesures.
- ▶ Il reste à voir si l'inclusivité plus forte résulte dans des discussions plus longues et controversées ou bien si elle pourra même faciliter la prise de décisions.
- ▶ Prochaines étapes sur lesquelles nous discuterons sans doute:
 - Augmentation successive de la contribution à faire en cas de vols
 - Prise en compte de considérations de protection du climat au moment du montage des projets
 - Définition d'objectifs pour des réductions des effets à gaz de serre dans les années à venir (basés sur le bilan carbone)

Merci pour votre attention!

- ▶ Pour plus d'informations: <https://cmb.hu-berlin.de/fr/cmb/translate-to-francais-klimaschutzmassnahmen>
- ▶ https://cmb.hu-berlin.de/fileadmin/user_upload/2022_reglement_Institutsordnung.pdf
- ▶ **Contact:**
Benjamin Beuerle: benjamin.beuerle@cmb.hu-berlin.de
Lucile Debras: debras@cmb.hu-berlin.de